



OKRESNÝ
ÚRAD
ROŽŇAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Rožňava
SNM-5500/ 21-MBe/2074, SNM-MBe/49/2021 16.03.2021	OU-RV-OSZP-2021/002827-002	Mgr. Bc. Petro/0961 736563	31. 03. 2021

Vec

„Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy - vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Podaním zo dňa 17.03.2021 ste požiadali tunajší úrad o vyjadrenie k stavebnému konaniu stavby „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy investor Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, 810 06 Bratislava.

Projekt stavby vypracoval zodpovedný projektant Ing. Igor Ševčík, autorizovaný stavebný inžinier, registrovaný pod č. 5047
* A2 v januári 2021.

Zámerom projektu je výstavba inžinierskych sietí a infraštruktúry ako súčasť projektu komplexnej obnovy hradu Krásna Hôrka. Obsah inžinierskej infraštruktúry tvorí pripojenie stavieb hrad Krásna Hôrka, hrad Krásna Hôrka – Infocentrum a budov občianskej vybavenosti v podhradí na rozvody pitnej vody, požiarnej vody, splaškovej kanalizácie, rozvody NN a slaboprádu. Ďalším bodom riešenia je dostatočné kapacitné zabezpečenie parkovacích stánok ako aj dopravné riešenie prízjazdu pre návštevníkov, zásobovanie či bezpečnostné zložky do bezprostredného okolia hradu.

SO 08 Komunikácie a spevnené plochy

SO 08.1 Rekonštrukcia križovatky na ceste II/549 - jestvujúce dopravné napojenie prístupovej cesty bude rekonštruované na požadované parametre. Cesta II/549 bude doplnená o ľavý odbočovací pruh. V dotknutom úseku cesty budú upravené odvodňovacie priekopy a doplnený rúrový priepust pod prístupovou komunikáciou.

Rekonštrukcia pozostáva z vybudovania samostatného ľavého odbočovacieho pruhu a s tým spojeného rozšírenia cesty II/549. Dĺžka rekonštruovaného úseku je 195,82 m. Pozdĺžny sklon riešeného úseku je od + 3,28% do + 6,07%. Priečny sklon je jednostranný 2 % vpravo v smere staničenia. Priečny sklon na začiatku a na konci rekonštruovaného úseku je totožný s jestvujúcim priečnym sklonom tejto komunikácie. Po stranách rekonštruovaného úseku budú reprofillované odvodňovacie priekopy. Príľahlý svah priekopy bude v sklone 1:2,5 a odvrátený 1:2. Hĺbka priekopy bude min. 700 mm tak, aby zemná plášť vyúsťovala min. 200 mm nad dno priekopy. Priekopy budú zahutňované na hr. 200 mm a zatrávnené.

Konštrukcia rozšírenia cesty II/549:

Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75	50 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón ACL 22-II, CA 50/70	90 mm
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4	0,7 kg/m ²
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C8/10	150 mm
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc min.	250 mm
	SPOLU 540 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 50 mm a vyrovnávacou vrstvou ACI 22-II, CA 50/70 v hrúbke 90 mm. Napojenie rozšírenia na jestvujúcu vozovku bude preplátovaním vrstvy CBGM o 500 mm. Pás výstužnej geomreže Glasgrid 8501 bude použitý na vystuženie stykovej špáry po celej dĺžke napojenia rozšírenia na jestvujúcu vozovku v šírke 1500 mm. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

ODVODNENIE - cesta II/549 bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená do postranných priekop.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách komunikácie v riešenom úseku. Šírka krajnice je 500 mm. Sklon krajnice bude 8 %. Krajnica bude vyhotovená z drveného kameniva fr. 0/22 hr. 150 mm.

SO 08.2 Prístupová komunikácia do podhradia - jestvujúca prístupová komunikácia bude upravená v súlade s navrhovaným účelom. Komunikácia bude upravená na obojsmernú jednopruhovú komunikáciu s výhybňami. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOK 5,0/30 (3,75/30). Šírka jazdného pruhu bude 4,5 m, šírka komunikácie v mieste výhybni a v oblúkoch bude upravená na 8,0 m. Výhybne budú umiestnené v oblúkoch, s výhľadom na nasledujúci priamy úsek v maximálnej dĺžke 100 m. Dĺžka komunikácie je 524,59 m. Na začiatku úseku v križovatke s cestou II/549 bude komunikácia obojsmerná dvojpruhová rozšírená na šírku 8,0 m z dôvodu bezpečného manévrovania vozidiel v križovatke. Polomery napojenia na cestu II/549 budú $R = 12,0$ m a $R = 7,0$ m. Pozdĺžny sklon komunikácie je od -5,31 % do + 8,56 %. Priechy sklon je jednostranný 2 % vľavo v smere staničenia. V mieste napojenia na cestu II/549 je priečny sklon totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie. Komunikácia bude lemovaná po oboch stranách nespevnými krajinami š. 0,5 m.

Po pravej strane rekonštruovaného úseku bude reprofílovaná odvodňovacia priekopa. Príľahlý svah priekopy bude v sklone 1:2,5 a odvrátený 1:2,5. Hĺbka priekopy bude min. 300 mm. Priekopy budú zahumusované na hr. 200 mm a zatravnené. V km 0,00780 pod navrhovanou komunikáciou bude vybudovaný priepust DN 600. V km 0,14100 a 0,31150 vpravo je navrhnuté napojenie parkoviska P2, ktoré je reprezentované trasou 8.6 (súčasť samostatného stavebného objektu). V km 0,50000 vpravo bude zrekonštruovaný existujúci vjazd na pozemok lúky. Vjazd bude realizovaný ako štrkový. Šírka vjazdu je 3,5 m. Vjazd slúži pre dovoz materiálu na lúku za parkoviskom, ktorú obec využíva na organizáciu hradných hier.

Po pravej strane prístupovej komunikácie s odstupom cca. 20-30 m je vedený chodník pre peších, ktorý prepája parkoviská P1 a P2. V tejto časti PD je zahrnutý úsek dĺžky cca. 178 m. Šírka chodníka je 1,5 m.

Konštrukcia asfaltovej vozovky:

Jednovrstvový náter s dvojitým podrvením 8/11 a 2/4	10 mm
Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75	40 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón ACL 22-II, CA 50/70	90 mm
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4	0,7 kg/m ²
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSD 0/31.5 Gb	200 mm
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	min. 200 mm
	SPOLU 540 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACO 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 40 mm. Napojenie rozšírenia na jestvujúcu vozovku bude preplátovaním asf. vrstiev o 500 mm.

Výstužná geomreža Glasgrid 8501 bude použitá na vystuženie obrusnej vrstvy po celej ploche vozovky. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Navrhovaná prístupová komunikácia bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená do postrannej zelene.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách komunikácie v riešenom úseku. Šírka krajnice je 500 mm. Sklon krajnice bude 8 %. Krajnica bude vyhotovená z drveného kameniva fr. 0/22 hr. 150 mm.

Priepust - navrhovaný priepust DN 600 bude dĺžky 25 m. Pozdĺžny sklon priepustu je 4,0 %. Vybudovaný bude zo železobetónových rúr DN600 uložených do bet. lôžka z C20/25 hr. 250 mm na štrkopieskovom podklade hr. 150 mm. Na vtokovej strane bude vybudované betónové čelo s kalovou jímkou z bet. C30/37. Konštrukcia bude vystužená kari sieťami Ø R8-100/100 pri oboch okrajoch. Základová časť čela priepustu bude z bet. C20/25. Kalová jímka bude prekrytá pororostom hr. 30 mm. Osadený bude do oc. rámu vytvoreného z L profilov kotveného do stien kalovej jímky počas betonáže. Na výtokovej strane bude vybudované čelo priepustu z bet. C30/37. Základová časť čela priepustu bude z bet. C20/25. Všetky betónové časti priepustu budú kladené na štrkopieskový podklad hr. 150 mm. Zemné priekopy pred a za priepustom budú zrealizované ako spevnené. Spevnenie dna bude vykonané na dĺžku 5 m pred priepustom priekopovou tvárnou tlm 1-60 uloženou do bet. lôžka z C20/25 hr. 100 mm na štrkopieskovom podklade hr. 100 mm.

SO 08.3 Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy - na prístupovú komunikáciu SO 08.2 nadväzuje Obslužná komunikácia trasy 8.3. Táto komunikácia umožňuje prístup k parkovisku P1 a k historickej ceste na hrad. Je trasovaná pôvodnou alejou s potrebou ochrany stromov, vrátane koreňového systému. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOU 5,0/30 (6,5/30) Na oboch stranách bude komunikácia doplnená pruhom z ochranných pojazdných roštov so zášypom zo štrkodrvy, umožňujúcim ojedinelé vyhybanie vozidiel a súčasne zabezpečí ochranu koreňového systému stromov. Časť tejto komunikácie na konci úseku bude vyhradená len pre peších a dopravnú obsluhu. Verejná doprava bude odklonená na parkovisko P1. Dĺžka komunikácie je 221,35 m.

Parkovisko P1 - súčasťou riešenia bude vybudovanie parkoviskových plôch v podhradi. Celková kapacita parkovísk bude 140 p.m. pre OA skupiny O2 a 10 p.m. pre autobusy. Súčasťou tohto stavebného objektu je návrh parkoviska P1. Kapacita parkoviska bude 130 p.m. pre OA. Parkovacie miesta budú s kolmým radením rozmerov 4,8 x 2,6 m s možnosťou presahu do zelene. 2 parkovacie boxy parkoviska P1 budú vybavené nabíjacou stanicou pre elektromobily. Pri ďalších dvoch boxoch bude zrealizovaná príprava pre nabíjaciu stanicu. V budúcnosti v prípade potreby budú tieto boxy taktiež vybavené nabíjacou stanicou. Z celkového počtu budú 4 % čo predstavuje 6 parkovacích miest vyhradených pre ZŤP. Rozmery parkovacích miest pre ZŤP sú 4,8 x 3,5 m.

Na parkovisku P1 bude vytvorená nástupná plocha dĺžky 25 m na nastupovanie a vystupovanie návštevníkov z autobusov.

Parkovisko je tvorené dvomi parkoviskovými komunikáciami Trasa P1 a Trasa P2.

Trasa P1: je to prístupová komunikácia na parkovisko P1. Šírka komunikácie je 8,0 m. Napojená je na začiatku úseku na trasu 8.2 v novej stykovej križovatke. Polomer napojenia v smere vjazdu a výjazdu na parkovisko je $R = 15,0$ m. Dĺžka trasy je 89,78 m. Pozdĺžny sklon je od -2,70 % do + 2,41 %. Priečny sklon je 2,0 % vľavo v smere staničenia. Priečny sklon v mieste napojenia na trasu 8.2 je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie. Trasa P1 je lemovaná po oboch stranách kolmými parkovacími stáťami.

Trasa P2: je to parkovisková komunikácia. Šírka komunikácie je 6,0 m. Napojená je na začiatku a konci úseku na trasu P1. Polomer napojenia sú $R = 3,0$ m a $R = 7,0$ m. Dĺžka trasy je 183,11 m. Pozdĺžny sklon je od -2,00 % do + 2,50 %. Pričný sklon je jednostranný 2,0 %. Trasa P2 je lemovaná kolmými parkovacími státiami.

Vedľa obslužnej komunikácie bude umiestnená spevnená plocha pre odstavovanie bicyklov. Plocha bude rozmerov 2 x 8,6 m. Prístup bude z obslužnej komunikácie. Odstavná plocha pre bicykle bude vybavená dobíjacou stanicou pre elektrobicykle.

Konštrukcia asfaltovej vozovky trasa 8.3 – km 0,00000-0,08050:
 Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4 10 mm
 Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 40 mm
 Výstužná geomreža Glasgrid 8501
 Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7 kg/m²
 SPOLU 50 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 40 mm. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Konštrukcia asfaltovej vozovky trasa 8.3 – km 0,08100-KÚ:
 Penetrovaný makadam PMH 32/63 90 mm
 Štrkodra UM ŠD 63/125, Gc 150 mm
 Hrubé kamenivo 200/300 300 mm
 SPOLU 540 mm

Konštrukcia asfaltovej vozovky Parkovisko P1:
 Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4 10 mm
 Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 40 mm
 Výstužná geomreža Glasgrid 8501
 Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7 kg/m²
 Asfaltový betón ACL 22-I, CA 50/70 90 mm
 Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7 kg/m²
 Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5, Gb 200 mm
 Štrkodra UM ŠD 0/63, Gc 200 mm
 SPOLU 540 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 40 mm. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Konštrukcia chodníka medzi parkoviskom P1 a P2 a chodníka v priestore medzi stánkami:
 Hliniopiesčitá preosievka fr.0/4 mm 40 mm
 Štrkodra UM ŠD 0/16, Gc 100 mm
 Štrkodra UM ŠD 0/32, Gc min. 250 mm
 SPOLU 390 mm

Navrhovaná obslužná komunikácia bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená do postrannej zelene. Parkovisko P1 bude odvodnené do navrhovaných uličných vpustov. Použité budú bet. vpustové telá, s liatinovou mrežou, a košom. Odtok bude so zápachovou uzávierkou. Na komunikáciách budú použité mreže triedy únosnosti „D400“. Vpust bude osadený na podkladný betón C12/15 hr. 100 mm. Pripojenie na kanalizáciu je predmetom samostatného objektu.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách obslužnej komunikácie trasy 8.3. Šírka krajnice je 1000 mm. Sklon krajnice bude totožný 2 % s priečnym sklonom komunikácie. Krajnica je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako pojazdna pre potreby vyhýbania sa vozidiel.

Konštrukcia krajnice:
 Ochranné pojazdne rošty 60 mm
 Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5 Gb 180 mm
 Hrubé kamenivo 200/300 min. 300 mm
 SPOLU 540 mm

SO 08.4 – Historická prístupová komunikácia na hrad (parc.č. 396/2) - v trase pôvodnej komunikácie bude vykonaná obnova historickej cesty medzi parkoviskom P1 a hlavným vstupom na hrad. Komunikácia bude rešpektovať pôvodný účel a technické riešenie, zodpovedajúce dobe do ktorej je cieľená celá obnova hradu, t.j. prelom 19. a 20.-teho storočia. Dĺžka komunikácie je 218,97 m. Pozdĺžny sklon je od 7,05% do + 25,4%. Priečný sklon je 2,0 % vľavo v smere staničenia.

V km 0,17450 vpravo bude vybudovaný otoč s parametrami pre otáčanie sa návrhového vozidla čo predstavuje hasičské auto. Polomery napojenia otoča na prístupovú komunikáciu k hradu sú $R = 7,0$ m.

V km 0,00600 – 0,05680 bude komunikácia lemovaná opornými múrmi. Pohľadové plochy oporných múrov budú mať po okraji cesty charakter tradičného - nasucho kladeného kamenného muriva.

Na konci úseku v predbráni bude v rámci komunikácie inštalovaný povrchový žľab, ktorý je pokračovaním žľabu nachádzajúceho sa v areáli hradu. Bude vydláždený kamenným murivom a vyústený cez navrhovaný oporný múr na južnú časť svahu hradného kopca.

Konštrukcia asfaltovej vozovky trasa 8.4:

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodrva UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	300 mm
SPOLU 540 mm	

Na povrchy bude použitý kameň podľa účelu využitia:

- na štetové časti predpokladáme andezit
- na posyp asfaltových komunikácií predpokladáme kamenivo z vápenca, resp. je možné doplniť aj andezitom
- na komunikácie s povrchom z kaleného štrku (najmä v rámci nádvorí hradu) uvažujeme zmes vápenca a andezitu

Navrhovaná prístupová komunikácia k hradu bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená cez navrhovaný oporný múr do postranného svahu hradného kopca. Na konci úseku v predbrání bude v rámci komunikácie inštalovaný povrchový žlab, ktorý je pokračovaním žlabu nachádzajúceho sa v areáli hradu. Bude vydláždený kamenným murivom a vyústený cez navrhovaný oporný múr na južnú časť svahu hradného kopca. Dĺžka žlabu je 22 m.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách prístupovej komunikácie trasy 8.4. Šírka krajnice je premenná min. však 500 mm. Sklon krajnice bude totožný 2 % s priečnym sklonom komunikácie. Krajnica je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako pojazdná.

Konštrukcia krajnice:

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodrva UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	min. 300 mm
SPOLU 540 mm	

Konečná povrchová úprava historickej komunikácie sa bude realizovať po ukončení realizácie obnovy Dolného a Stredného hradu.

SO 08.6 Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy - trasa 8.6 reprezentuje parkovisko P2. Parkovisko je určené pre odstavovanie autobusov počas pobytu cestujúcich v areáli hradu. Parkovisko je z dopravného hľadiska riešené ako jednosmerné. Vjazd aj výjazd z parkoviska majú samostatné body napojenia. Základná šírka komunikácie je 4,5 m. Vjazd je situovaný v km 0,14100 a výjazd v km 0,31150 prístupovej komunikácie trasy 8.2. Polomery napojenia vjazdu aj výjazdu sú R=12 m. Dĺžka trasy je 226,50. Pozdĺžny sklon je od -4,62 % do + 3,99 %. Priečny sklon je jednostranný 2,0 % vľavo v smere staničenia. Priečny sklon v mieste napojenia na prístupovú komunikáciu trasy 8.2 je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto trasy.

V km 0,08450-0,19050 je komunikácia lemovaná pozdĺžnymi parkovacími stáťami pre autobusy a kolmými parkovacími stáťami pre osobné automobily.

Kapacita parkoviska je pre 10 autobusov a 10 p.m. pre OA. Rozmery pozdĺžneho parkovacieho miesta pre autobus je 3,0 x 15 m. Rozmery parkovacích miest pre OA sú 4,8 x 2,6 m s možnosťou presahu vozidla do príslušného chodníka.

Parkovacie miesta po pravej strane v smere staničenia budú lemované chodníkom š. 2,0 m. Tento chodník prepája medzi sebou parkoviská P1 a P2. Na prekonanie výškového rozdielu na trase chodníka bude doplnené terénne schodisko.

Konštrukcia asfaltovej vozovky Parkovisko P2:

Jednovrstvový náter s dvojitým podrvením 8/11 a 2/4	10 mm
Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75	40 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón ACL 22I-I, CA 50/70	90 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4	0,7 kg/m ²
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5, Gb	200 mm
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	200 mm
SPOLU 540 mm	

Parkovisko P2 bude odvodnené do navrhovaných uličných vpustov kombinovaných s odlučovačom ropných látok. Použité budú bet. vpustové telá, s liatinovou mrežou, a košom. Odtok bude so zápachovou uzávierkou. Na komunikáciách budú použité mreže triedy únosnosti „D400“. Vpust bude osadený na podkladný betón C12/15 hr. 100 mm.

Pripojenie na kanalizáciu je predmetom samostatného objektu. Posúdenie odtokových pomerov je súčasťou stavebného objektu kanalizácie.

Na vjazde a výjazde budú osadené podpovrchové betónové žlaby BGZ-S 150 s liatinovou mrežou pre triedu dopravného zaťaženia E600. Žlaby budú uložené do bet. lôžka z C30/37. Žlaby budú vyústené do zemnej priekopy.

SO 08.7 - Požiarna komunikácia - v súlade s požiadavkami ochrany objektu pred požiarom je potrebné zabezpečiť prístup k objektu hradu minimálne dvomi prístupovými cestami. Jedným prístupom je prístupová komunikácia na severovýchodnej strane hradu (Trasa 08.2). Riešenie bude doplnené o druhý prístup. Navrhnuté je prepojenie zastavanej časti obce, po okraji hradného brala zo severnej strany, s využitím trasy historickej cesty od bývalého Andrásiovského majera smerom na hrad (Trasa 8.7).

Súčasťou objektu sú aj prístupové komunikácie vytvárajúce prístup pre servisné vozidlá obsluhy staníc ATS. Spomínaná komunikácia bude účelová pre vozidlá Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti (pre spravovanie a revízie automatických tlakových staníc) a HaZZ z dôvodu cvičenia a samotného zásahu. V ostatnom čase budú komunikáciu využívať peší turisti ako spojnicu autobusovej zastávky v centre obce a hradu Krásna Hôrka. Priestorová orientácia pre užívateľov bude po zotmení zabezpečená použitím retroreflexných prvkov v konštrukcii vozovky.

Trasa 8.72 - ktorá reprezentuje navrhovanú požiarnu cestu bude napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu (ul. Lipová), pokračovať bude prelukou v jestvujúcej zástavbe a ďalej po svahu hradného brala až po priestor podhradia, s napojením na prístupovú komunikáciu k hradu trasy 8.4. Prejazdne parametre uvedených komunikácií a plôch zodpovedajú prejazdu požiarnych vozidiel. Šírka komunikácie bude 3,5 m, minimálna prejazdna výška je 4,5 m. Dĺžka komunikácie je

618,35 m. Pozdĺžne sklony komunikácie nezodpovedajú súčasným požiadavkám STN, vzhľadom na jej historický charakter je však nutné rešpektovať jej pôvodnú polohu v teréne aj s nevyhovujúcimi parametrami. Pozdĺžny sklon je od + 0,78 % do +22,0 %. Pričný sklon komunikácie je 2,0 % vľavo v smere staničenia. Komunikácia bude lemovaná obojstrannou krajinou š. 0,5 m. Komunikácia bude využívaná aj ako prístup na hrad pre peších zo zastavanej časti obce.

V km 0,00000 – 0,03570 vľavo z dôvodu zachytenia výškového rozdielu vybudovaný oporný múr. Pohľadové plochy oporných múrov budú mať po okraji cesty charakter tradičného - nasucho kladeného kamenného muriva.

Trasa 8.71 - je prístupovou komunikáciou k stanici ATS 2. Komunikácia bude vybudovaná v mieste existujúcej štrkovej cesty. Navrhovaná komunikácia bude s asfaltovým krytom. Napojená bude na MK Lipová. Šírka komunikácie je 3,5 m. Je to jednopruhovú obojsmerná komunikácia. Dĺžka komunikácie je 47,53 m. Pozdĺžny sklon je od + 6,35 % do + 12,00 %. Pričný sklon je jednostranný 2,0 % vpravo v smere staničenia. Pričný sklon v mieste napojenia na MK Lipová je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie.

Trasa 8.73 - je prístupovou komunikáciou k stanici ATS 1. Napojená bude na požiaru cestu trasu 8.72. Polomer napojenia je $R = 13,0$ m. Šírka komunikácie je 4,0 m. Na konci úseku pri ATS bude komunikácia rozšírená na 6,0 m. Dĺžka komunikácie je 60,23 m. Pozdĺžny sklon je od - 0,50 % do -24,45 %. Pričný sklon je jednostranný 2,0 %. Pričný sklon v mieste napojenia na trasu 8.72 je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie.

Trasa 8.74 - je vetva požiarnej cesty určená pre peších a pre možné zokruhovanie trás pre prípadné dopĺňanie požiarnej vody do ATS1 počas zásahu. Ide o možnosť využitia priestoru podhradia pre hasičské vozidlá v rôznych variantách obsluhy. Napojená bude na hlavnú požiaru cestu trasu 8.72 v km 0,50000. Táto vetva prepája požiaru cestu s Obslužnou komunikáciou. Dĺžka trasy je 130,76 m. Pozdĺžny sklon je od - 14,88 % do + 10,00 %. Pričný sklon je 2,0 % vpravo v smere staničenia. Pričný sklon v mieste napojení začiatku a konca na navrhované komunikácie je totožný s pozdĺžnym sklonom týchto komunikácií.

Konštrukcia komunikácie k ATS 2 – trasa 8.71:

Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75	50 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón ACL 22-II, CA 50/70	90 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4	0,7 kg/m ²
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5, Gb	200 mm
Štrkodra UM ŠD 0/63, Gc	200 mm
	SPOLU 540 mm

Konštrukcia komunikácie – trasa 8.72, 8.73:

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodra UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	min. 300 mm
	SPOLU 540 mm

Na povrchy bude použitý kameň podľa účelu využitia:

- na štetové časti predpokladáme andezit s doplnením drobnejším kamenivom vápencom
- na posyp asfaltových komunikácií predpokladáme kamenivo z vápenca resp. je možné doplniť aj andezitom
- na komunikácie s povrchom z kaleného štrku (najmä v rámci nádvorí hradu) uvažujeme zmes vápenca a andezitu

Po ľavej strane komunikácie v mieste mimo oporných múrov bude okrajom komunikácie zrealizovaný stabilizačný záchytný múrik. Stabilizačný záchytný múrik bude vybudovaný z kamenného muriva. Rozmery záchytného múrika sú 500 x 300 mm. Kamenné murivo bude ukladané na sucho historickou technológiou.

Konštrukcia komunikácie – trasa 8.74:

Zahlinený štrkopiesok	150 mm
Štrkodra UM ŠD 8/16, Gc	100 mm
Štrkodra UM ŠD 16/32, Gc	100 mm
Štrkodra UM ŠD 63/125, Gc	min. 200 mm
	SPOLU 550 mm

Všetky navrhované komunikácie budú odvodené priečnym sklonom do príslušného terénu.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách prístupovej komunikácie trasy 8.7. Šírka krajnice je 500 mm. Sklon krajnice bude totožný 2 % s priečnym sklonom komunikácie. Krajnica je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako pojazdná.

Konštrukcia krajnice:

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodra UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	min. 300 mm
	SPOLU 540 mm

Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 61 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov dáva v súlade s § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:

Navrhovaná stavba „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy, sú z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za podmienok:

1./ Vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území (z pozemných komunikácií pre motorové vozidlá, z parkovísk, z odstavňových a montážnych plôch), pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných a povrchových vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení.

2./ Spevnené plochy a komunikácie riešiť so zreteľom zabezpečenia nepriepustnosti povrchového krytu týchto plôch tak, aby pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku nedochádzalo k ich úniku pred zaústením do zariadenia na zachytávanie škodlivých látok.

3./ Realizáciou stavby dôjde k zásahu do ochranného pásma 2. stupňa vodárenského zdroja „Vrt KHH“, vymedzeného rozhodnutím bývalého Obvodného úradu životného prostredia Rožňava pod č. 2010/00633-001 zo dňa 27.09.2010, ktorým bolo určené ochranné pásmo I. a II. stupňa a schválený režim hospodárenia vodárenského zdroja „Vrt KHH“.

4./ Realizáciou stavby dôjde k zásahu do ochranného pásma 2. stupňa vodárenského zdroja „Vezenská studňa“, vymedzeného rozhodnutím bývalého Okresného národného výboru – odboru poľnohospodárstva a lesného a vodného hospodárstva v Rožňave pod č. Vod. hosp. 1024/88/90 zo dňa 27.04.1990. Podmienky z tohto rozhodnutia žiadame rešpektovať.

5./ Projektovú dokumentáciu stavby „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ je potrebné prerokovať s prevádzkovateľom vodárenského zdroja „Vrt KHH“ obcou Krásnohorské Podhradie, Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou a.s., Závod Rožňava ako prevádzkovateľom vodárenského zdroja „Vezenská studňa“ a Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Rožňave.

6./ Stavba bude realizovaná na pobrežných pozemkoch vodného toku Krásnohorského potoka v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Banská Bystrica.

7./ Projektovú dokumentáciu stavby prerokovať so Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p., OZ Banská Bystrica.

8./ Stavba podlieha vodoprávnemu prejednaniu a vydaniu súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona, ktorý bude podkladom stavebnému úradu v stavebnom konaní.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa vodného zákona.

Podľa § 73 ods. 18 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko.

Slovenské národné múzeum	
Dátum: 07. 04. 2021	
Číslo zápisu:	Číslo spisu:
VNH-62/853/2021-100	VNH-6538/2021-100/2617
Prílohy:	Výhaviže:

-I-

Ing. Stanislav Lukáč, CSc.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón
+421961736563

E-mail
marek.petro@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Rozdeľovník k číslu OU-RV-OSZP-2021/002827-002

Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštielňa 6, 049 21 Betliar
Obec Krásnohorské Podhradie, Lipová 120, 049 41 Krásnohorské Podhradie